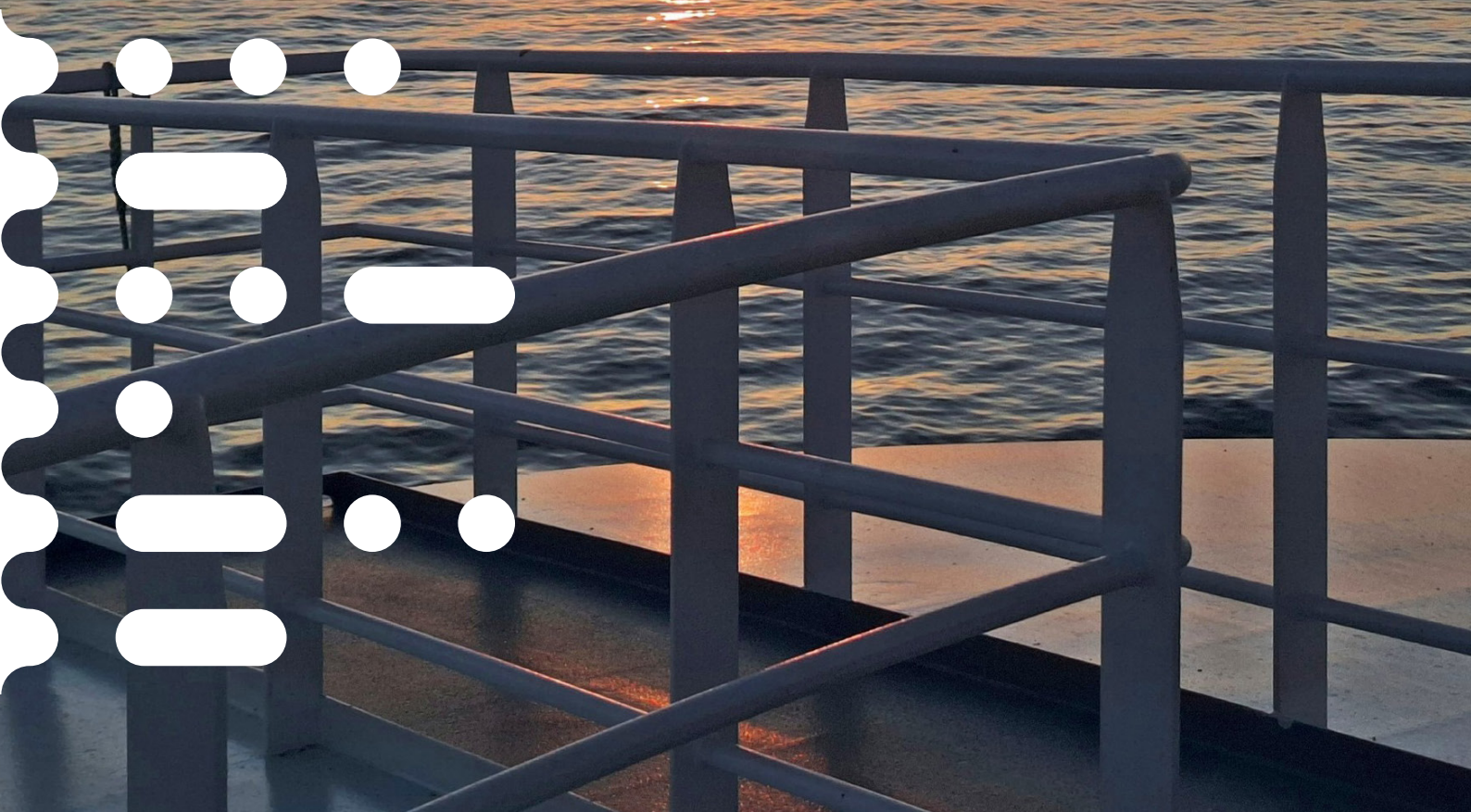


HAVILA SHIPPING ASA



QUARTERLY REPORT 1 / KVARTALSRAPPORT 1

**2026**



## **WE ARE HAVILA SHIPPING ASA**

A leading supplier of quality assured supply services to the offshore industry, nationally as well as internationally.

We achieve this through focus on solid earnings, safe operations and human resources.

Today, we operate 14 vessels within subsea construction, platform supply vessels and multi-field rescue recovery vessels. (See [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no))

Havila Shipping was listed on Oslo Stock Exchange in May 2005. Through its principle shareholder, Havila Holding AS, the company has a long tradition and high competency in the maritime sector and for more than 40 years the company has been an important key player in the offshore supply sector.

## **OUR CORE VALUES ARE**

- TRANSPARENCY
- ACCOUNTABILITY
- EQUAL TREATMENT

## **VI ER HAVILA SHIPPING ASA**

En ledende leverandør av kvalitetssikrede supplytjenester til offshore-selskap, nasjonalt og internasjonalt.

Vårt fokus er på god inntjening, sikre operasjoner og menneskelige ressurser.

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøyer innen subsea, plattformforsyningskip og område-beredskap. (Se [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no))

Havila Shipping ASA ble børsnotert i mai 2005. Gjennom sin hovedeier, Havila Holding AS, har selskapet lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor maritim virksomhet, og har i mer enn 40 år vært en viktig aktør innenfor offshore supply sektoren.

## **VÅRE KJERNEVERDIER ER**

- ÅPENHET
- ANSVARSBEVISSTHET
- LIKEBEHANDLING



## General information

The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34 Interim Financial Reporting, and are unaudited. The report should be read together with the annual report for 2025. Figures in parentheses relate to corresponding periods for 2025.

## Summary

Freight revenues amounted to NOK 115.5 million in Q1 2026, a decrease of NOK 50.8 million compared to the corresponding period last year and a decrease of NOK 20.0 million compared to the previous quarter. The average rate of assignments and utilization in this quarter is lower than the previous quarter. One vessel has been out of service for parts of the quarter due to planned workshop stays.

Operating expenses were NOK 89.9 million in Q1 2026, a decrease compared to Q1 2025 and Q4 2025 of NOK 1.2 million.

The company had a profit before depreciation and amortisation of NOK 30.6 million in Q1 2026, compared to NOK 81.6 million in Q1 2025.

No reversal of the previous impairment of vessels in Q1 2026 compared to NOK 32.0 million in Q1 2025.

Value adjustment of the company's debt was approximately zero in Q1 2026, compared to NOK - 37.9 million in Q1 2025.

Profit before tax was NOK - 47.4 million in Q1 2026, compared to NOK 18.8 million in Q1 2025.

As of 31/03/26, the company had 14 vessels operated from Fosnavåg, six of which were for external owners.

Fleet utilization in Q1 2026 was 84.0%.

## Result for 1 quarter 2026

- Total operating income amounted to NOK 120.5 million (NOK 172.6 million).
- Total operating expenses were NOK 89.9 million (NOK 91.0 million).
- Operating profit before depreciation was NOK 30.6 million (NOK 81.6 million).
- Depreciation was NOK 60.3 million (NOK 45.0 million).
- Reversal of impairment charges was NOK 0.0 million (NOK 32.0 million)
- Net financial items were NOK - 18.4 million (NOK - 53.2 million) whereof value adjustment of debt was NOK -0.0 million (NOK - 37.9 million).
- The profit before tax was NOK - 47.4 million (NOK 18.8 million).

## Balance and liquidity per 31/03/26

Total current assets amounted to NOK 317.1 million on 31/03/26, whereof bank deposits were NOK 168.4 million. On 31/03/25, total current assets amounted to NOK 295.7 million, whereof bank deposits amounted to NOK 170.9 million (of this NOK 0.7 million restricted cash related to withholding tax).

## Generell informasjon

Delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IAS 34 Delårsrapportering, og er ikke revidert. Rapporten bør ved lesing sammenholdes med årsrapporten for 2025. Tall i parentes gjelder tilsvarende periode i 2025.

## Sammendrag

Fraktinntektene var NOK 115,5 million i 1. kvartal 2026, en reduksjon på NOK 50,8 million i forhold til tilsvarende periode i fjor og en reduksjon på NOK 20,0 million sammenlignet med forrige kvartal. Gjennomsnittsraten på oppdrag og utnyttelsen i dette kvartalet er lavere enn forrige kvartal. Ett fartøy har vært ute av drift deler av kvartalet for planlagt verkstedopphold.

Driftskostnadene var NOK 89,9 million i 1. kvartal 2026, en reduksjon i forhold til 1. kvartal i 2025 og 4. kvartal 2025 på NOK 1,2 million.

Selskapet hadde et resultat før avskrivninger på NOK 30,6 million i 1. kvartal 2026, mot NOK 81,6 million i 1. kvartal 2025.

Ingen reversering av tidligere nedskrivning av fartøy i 1. kvartal 2026 mot NOK 32,0 million i 1. kvartal 2025.

Verdijustering av selskapets gjeld var tilnærmet null i 1. kvartal 2026, mot NOK - 37,9 million i 1. kvartal 2025.

Resultat før skatt var NOK - 47,4 million i 1. kvartal 2026, mot NOK 18,8 million i 1. kvartal 2025.

Rederiet hadde pr. 31.03.26 14 fartøy som opereres fra Fosnavåg hvorav seks for eksterne eiere.

Flåteutnyttelsen i 1. kvartal 2026 var på 84,0%.

## Resultat for 1. kvartal 2026

- Totale inntekter var NOK 120,5 million (NOK 172,6 million).
- Totale driftskostnader var på NOK 89,9 million (NOK 91,0 million).
- Driftsresultat før avskrivninger ble NOK 30,6 million (NOK 81,6 million).
- Avskrivninger var NOK 60,3 million (NOK 45,0 million).
- Reversering av nedskrivninger var NOK 0,0 million (NOK 32,0 million)
- Netto finansposter var NOK - 18,4 million (NOK - 53,2 million), hvorav verdijustering lån var NOK - 0,0 million (NOK - 37,9 million).
- Resultat før skatt var NOK - 47,4 million (NOK 18,8 million).

## Balanse og likviditet pr. 31.03.26

Sum omløpsmidler var NOK 317,1 million pr. 31.03.26, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 168,4 million. Pr. 31.03.25 var sum omløpsmidler NOK 295,7 million, hvorav bankbeholdning utgjorde NOK 170,9 million (herav NOK 0,7 million bundne midler knyttet til skattetreksmidler).

Net cash flow from operations was per 31/03/26 NOK - 12.8 million (NOK 53.3 million). Cash flow from investing activities was NOK - 27.3 million (NOK - 15.0 million). Payment of loan instalments and lease liabilities constituted a net change from financing activities of NOK - 7.3 million (NOK - 14.0 million).

As of 31/03/26, the book value of the fleet is NOK 1,096.8 million.

As of 31/03/26, total long-term debt in the balance sheet amounted to NOK 39.9 million. The loans provided by the sister company Havila Finans AS of NOK 499.6 million are classified as short-term debt per 31/03/26.

The fair value of the remaining debt is estimated at NOK 123.9 million. The fair value of the conversion right of non-interest-bearing debt is estimated at NOK 187.0 million. The remaining liquidity loan from Havila Holding amounts to NOK 54.1 million and the fair value of the conversion right is estimated at NOK 140.0 million. Together with accrued interest and the loans from Havila Finans AS, this constitutes a short-term part of long-term debt in the balance sheet of NOK 1 004.7 million.

As of 31/03/26, nominal value of interest-bearing debt was NOK 623.4 million, and nominal value of non-interest-bearing debt was NOK 589.7 million. All nominal interest-bearing debt is in NOK.

## Fleet

Havila Shipping ASA operates today 14 vessels,

- 10 PSV
  - Four owned externally
  - One owned 50% and not consolidated
- 3 Subsea
  - One owned externally
  - One hired out on bareboat contract
- 1 RRV (bareboat)

## Man-years

Havila Shipping ASA employed in Q1 2026 402 seamen on the company's vessels and vessels on management, in addition to 12 man-years in the administration.

Netto kontantstrøm fra drift var pr. 31.03.26 NOK - 12,8 million (NOK 53,3 million). Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var NOK - 27,3 million (NOK - 15,0 million). Betaling av avdrag lån og leieforpliktelser utgjorde nettoendring fra finansieringsaktiviteter på NOK - 7,3 million (NOK - 14,0 million).

Bokført verdi på flåten er NOK 1 096,8 million pr. 31.03.26.

Total langsiktig gjeld i balansen var pr. 31.03.26 NOK 39,9 million.

Lån ytet fra søsterselskapet Havila Finans AS på NOK 499,6 million er pr. 31.03.26 klassifisert som kortsiktig gjeld.

Virkelig verdi av restgjelden er beregnet til NOK 123,9 million. Virkelig verdi av konverteringsretten av ikke rentebærende gjeld er beregnet til NOK 187,0 million. Resterende likviditetslån fra Havila Holding utgjør NOK 54,1 million og virkelig verdi av konverteringsretten er beregnet til NOK 140,0 million. Sammen med påløpt rente og lån fra Havila Finans AS utgjør dette kortsiktig del av langsiktig gjeld i balansen på NOK 1 004,7 million.

Nominell verdi av rentebærende gjeld var pr. 31.03.26 NOK 623,4 million, og nominell verdi av ikke rentebærende gjeld var NOK 589,7 million. All nominell rentebærende gjeld er i norske kroner.

## Flåte

Havila Shipping ASA driver idag 14 fartøy,

- 10 PSV
  - Fire eiet eksternt
  - En eiet 50% og ikke konsolidert
- 3 Subsea
  - En eiet eksternt
  - En utleid på bareboat kontrakt
- 1 RRV (Innleid)

## Årsverk

Havila Shipping ASA sysselsatte i 1. kvartal 2026 402 seilende på selskapets fartøy og fartøy på management, i tillegg til 12 årsverk i administrasjonen.

Fosnavåg, 12 May 2026

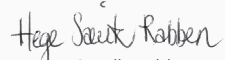
The Board of Havila Shipping ASA / Styret i Havila Shipping ASA



Henrik Grung  
Chairman of the Board of Directors  
Styrets leder



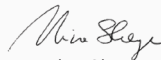
Olav Holst-Dyrnes  
Board member  
Styremedlem



Hege Sævik Rabben  
Board member  
Styremedlem



Jøgeir Romestrand  
Board member  
Styremedlem



Nina Skage  
Board member  
Styremedlem



Njål Sævik  
CEO  
Administrerende direktør



PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP			NOK 1000	
		Note	Q1 2026	Q1 2025	2025
<b>Operating income</b>	<b>Driftsinntekter</b>				
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	115 499	166 259	616 586
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-513	-610	-658
Other income	Andre inntekter	10	5 472	6 923	32 027
<b>Total operating income</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>120 458</b>	<b>172 572</b>	<b>647 956</b>
<b>Operating expenses</b>	<b>Driftskostnader</b>				
Crew expenses	Mannskapskostnader		-54 399	-53 195	-216 987
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-17 925	-20 061	-66 412
Hire expenses	Leiekostnader		-101	-20	-225
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-17 438	-17 746	-66 297
<b>Total operating expenses</b>	<b>Sum driftskostnader</b>	5	<b>-89 863</b>	<b>-91 022</b>	<b>-349 921</b>
<b>Operating income before depreciation</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>30 596</b>	<b>81 550</b>	<b>298 035</b>
Depreciation	Avskrivninger	10	-60 271	-44 957	-196 771
Reversal of Impairment charge	Reversering av nedskrivning	6	0	32 000	32 000
<b>Operating result</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>-29 676</b>	<b>68 593</b>	<b>133 264</b>
<b>Financial items</b>	<b>Finansposter</b>				
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	8	-1	-37 887	-63 692
Financial income	Finansinntekter	8	1 531	1 674	10 436
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-19 962	-16 946	-76 512
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-18 431</b>	<b>-53 159</b>	<b>-129 768</b>
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		700	3 387	6 766
<b>Profit before tax</b>	<b>Resultat før skatt</b>		<b>-47 407</b>	<b>18 822</b>	<b>10 261</b>
Taxes	Skattekostnad		-32	-72	-233
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>-47 439</b>	<b>18 749</b>	<b>10 028</b>
<b>PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:</b>	<b>RESULTAT TILORDNES:</b>				
Controlling interest	Eier av morforetaket		-47 439	18 749	10 028
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>-47 439</b>	<b>18 749</b>	<b>10 028</b>
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	-0,17	0,07	0,04
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	-0,17	0,07	0,02
<b>Comprehensive income</b>	<b>Utvidet resultat</b>				
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>-47 439</b>	<b>18 749</b>	<b>10 028</b>
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-14	-7	0
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>		<b>-47 453</b>	<b>18 743</b>	<b>10 028</b>
Total profit / (loss) distributed by:	Totalresultat tilordnes:				
Controlling interest	Eier av morforetaket		-47 453	18 743	10 028
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>-47 453</b>	<b>18 743</b>	<b>10 028</b>

\* Diluted earnings per share calculated excl. value adjustment debt.

\* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	31/03/26	31/03/25	NOK 1000
						31/12/25
<b>ASSETS</b>	<b>EIENDELER</b>					
<b>Tangible fixed assets</b>	<b>Varige driftsmidler</b>					
Vessels	Fartøy	6	1 096 830	1 186 410	1 125 410	
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		741	903	781	
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	7 654	7 455	7 701	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 105 225</b>	<b>1 194 768</b>	<b>1 133 892</b>	
<b>Financial fixed assets</b>	<b>Finansielle eiendeler</b>					
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		25 008	20 930	24 308	
Shares	Aksjer		100	100	100	
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	16 814	16 814	22 814	
Long term receivables	Langsiktige fordringer		100	5 511	268	
<b>Total financial fixed assets</b>	<b>Sum finansielle eiendeler</b>		<b>42 022</b>	<b>43 355</b>	<b>47 490</b>	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 147 247</b>	<b>1 238 123</b>	<b>1 181 382</b>	
<b>Current assets</b>	<b>Omløpsmidler</b>					
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		2 684	1 754	3 613	
Trade receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	12	146 008	122 987	96 938	
Bank deposit	Bankinnskudd	2	168 425	170 909	217 962	
<b>Total current assets</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>317 117</b>	<b>295 650</b>	<b>318 513</b>	
<b>Total assets</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 464 364</b>	<b>1 533 773</b>	<b>1 499 895</b>	



BALANCE SHEET	BALANSE		NOK 1000		
		Note	31/03/26	31/03/25	31/12/25
<b>EQUITY</b>	<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>Paid in equity</b>	<b>Innskutt egenkapital</b>				
Share capital	Aksjekapital	4	68 792	68 792	68 792
Share premium	Overkurs		877 590	1 167 090	877 590
<b>Total paid-in-equity</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>946 382</b>	<b>1 235 882</b>	<b>946 382</b>
<b>Retained earnings</b>	<b>Opptjent egenkapital</b>				
Uncovered loss	Udekket tap		-657 254	-890 578	-609 801
<b>Total retained earnings</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-657 254</b>	<b>-890 578</b>	<b>-609 801</b>
<b>Total equity</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>289 128</b>	<b>345 304</b>	<b>336 581</b>
<b>Liabilities</b>	<b>Gjeld</b>				
<b>Provision for liabilities</b>	<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Deferred tax	Utsatt skatt		5 853	7 316	5 853
<b>Total provisions for liabilities</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>5 853</b>	<b>7 316</b>	<b>5 853</b>
<b>Other non-current liabilities</b>	<b>Annen langsiktig gjeld</b>				
Borrowings	Lån	2, 3	0	499 559	0
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	6 670	6 466	6 759
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		33 197	33 197	33 197
<b>Total other non-current liabilities</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>39 868</b>	<b>539 222</b>	<b>39 957</b>
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>45 721</b>	<b>546 539</b>	<b>45 810</b>
<b>Current liabilities</b>	<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Trade payable	Leverandørgjeld		43 536	41 680	33 044
Tax payable	Betalbar skatt		786	979	1 508
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	1 004 707	525 577	1 004 703
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		80 487	73 694	78 249
<b>Total current liabilities</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 129 515</b>	<b>641 930</b>	<b>1 117 504</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>1 175 236</b>	<b>1 188 468</b>	<b>1 163 314</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 464 364</b>	<b>1 533 773</b>	<b>1 499 895</b>

## EQUITY STATEMENT

## EGENKAPITALOPPSTILLING

NOK 1000

2026		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/26	Egenkapital pr 01.01.26	68 792	877 590	-628 254	18 452	336 581
Profit / (Loss)	Resultat			-47 439		-47 439
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat				-14	-14
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-47 439</b>	<b>-14</b>	<b>-47 453</b>
Equity per 31/03/26	Egenkapital pr. 31.06.26	68 792	877 590	-675 693	18 438	289 128

2025		Share capital	Share premium	Uncovered loss	Accumulated currency translations differences	Total
		Aksje-kapital	Overkurs	Udekket tap	Akkumulert valuta-omregnings-differanser	Total
Equity per 01/01/25	Egenkapital pr 01.01.25	68 792	1 167 699	-927 782	18 460	327 170
Profit / (Loss)	Resultat			18 749		18 749
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat			0	-7	-7
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18 749</b>	<b>-7</b>	<b>18 744</b>
Issuance costs	Emisjonskostnader		-609			-609
<b>Total booked to equity</b>	<b>Sum direkteført mot egenkapital</b>	<b>0</b>	<b>-609</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-609</b>
Equity per 31/03/25	Egenkapital pr. 31.03.25	68 792	1 167 090	-909 033	18 454	345 304

CASH FLOW STATEMENT	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	NOK 1000		
		Q1 2026	Q1 2025	2025
<b>Cash flow from operating activity:</b>	<b>Kontantstrøm fra driften:</b>			
Profit before tax	Resultat før skattekostnad	-47 407	18 822	10 261
Depreciation	Avskrivninger	60 271	44 957	196 771
Impairment charge of fixed assets	Nedskrivning av varige driftsmidler	0	-32 000	-32 000
Net financial expenses	Netto finanskostnader	18 431	53 159	129 768
Share of result from joint venture companies	Andel resultat i felleskontrollert virksomhet	-700	-3 387	-6 766
Accounts receivables and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	-48 529	7 111	32 596
Trade payables and other current liabilities	Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	19 791	-10 947	-16 769
<b>Cash flow from operating activity</b>	<b>Kontantstrømmer fra driften</b>	<b>1 858</b>	<b>77 714</b>	<b>313 862</b>
Paid interests	Betalte renter	-12 724	-17 895	-64 285
Paid taxes	Betalte skatter	-2 107	-967	-2 107
Interest income	Mottatte renter	525	525	6 118
Realized agio gain / loss	Realisert agio / disagio	-399	-6 090	-165
<b>Net cash flow from operating activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer fra driften</b>	<b>-12 847</b>	<b>53 287</b>	<b>253 423</b>
<b>Cash flow from investing activity:</b>	<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>			
Investments	Investeringer	-33 663	-21 443	-123 512
Received bareboat hire financial receivable	Mottatt bareboat leie finansiell fordring	6 373	6 444	25 846
<b>Net cash flow from investing activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter</b>	<b>-27 290</b>	<b>-14 999</b>	<b>-97 666</b>
<b>Cash flow from financing activity:</b>	<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>			
New loan	Opptak lån	0	0	0
Repayment on loans	Nedbetaling av lån	0	-5 748	-54 514
Repayment of lease liabilities	Nedbetaling av leieforpliktelser	-7 279	-8 271	-31 344
<b>Net cash flow from financing activity</b>	<b>Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter</b>	<b>-7 279</b>	<b>-14 019</b>	<b>-85 858</b>
<b>Net changes in cash and cash equivalents</b>	<b>Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter</b>	<b>-47 416</b>	<b>24 270</b>	<b>69 899</b>
Cash and cash equivalents at beginning of period	Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens begynnelse	217 962	147 587	147 587
Net currency exchange differences	Valutagevinst/(-tap) på kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter	-2 120	-947	474
<b>Cash and cash equivalents at end of period</b>	<b>Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter ved periodens slutt</b>	<b>168 425</b>	<b>170 909</b>	<b>217 962</b>

## Notes to the interim report

### Note 1. Accounting principles

The accounting principles and valuation methods used for assets and liabilities are the same for the interim accounts as in the annual accounts for 2025. The interim report is based on IAS 34.

#### IFRS 9 Financial instruments

The fair value of short-term debt with embedded derivatives is calculated by determining the net present value of estimated cash flow during the restructuring period for the interest bearing and the non-interest bearing part of the debt. The calculated effect has reduced the value of the debt in the balance sheet and booked as financial income in the profit and loss account.

#### IFRS 16 Leases

The Group has the following lease contracts which are affected by this standard:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

See note 10 where the accounting effects are presented..

### Note 2. Loans

		NOK 1000		
Overview of the book value of loans	Oversikt balanseført verdi lån	31/03/26	31/03/25	31/12/25
Bank loans to be settled with cash	Banklån som skal gjøres opp med kontanter	123 889	162 310	123 889
Bank loans to be settled with shares	Banklån som skal gjøres opp med aksjer	187 000	178 000	187 000
<b>Total Bank loans measured at fair value</b>	<b>Sum banklån målt til virkelig verdi</b>	<b>310 889</b>	<b>340 310</b>	<b>310 889</b>
Convertible shareholder loan	Konvertibelt aksjonærlån	194 123	185 123	194 123
<b>Total book value loans measured at fair value</b>	<b>Sum balanseført verdi lån målt til virkelig verdi</b>	<b>505 012</b>	<b>525 433</b>	<b>505 012</b>
Loans from Havila Finans measured at amortised cost incl accrued interests	Lån fra Havila Finans målt til amortisert kost inkl påløpte renter	499 695	499 702	499 691
<b>Total book value loans</b>	<b>Sum balanseført verdi lån</b>	<b>1 004 707</b>	<b>1 025 136</b>	<b>1 004 703</b>
Of which presented as long-term debt	Herav presentert som langsiktig gjeld	0	499 559	0
Of which presented as current liabilities	Herav presentert som kortsiktig gjeld	1 004 707	525 577	1 004 703

As of 31/03/26, the book value of the bank loans amounted to NOK 310.9 million, divided into an interest-bearing part of NOK 123.9 million to be settled in cash, and a non-interest-bearing part of NOK 187 million to be settled with shares. A total of 138,599,241 shares shall be issued as settlement for the part to be settled with shares.

As of 31/03/26, the total nominal value of the bank debt was NOK 713.6 million, of which the part to be settled with shares amounts to NOK 589.7 million and the part to be settled with cash amounts to NOK 129.9 million. The bank debt had a contractual maturity on 30 December 2025. Reference is made to further discussion in Note 3 for the reason why the debt has not been settled.

The convertible shareholder loan with a nominal value of NOK 54.1 million will be settled by issuing 144,029,603 shares. The loan is settled at the same time as the bank debt that is settled in shares.

## Noter til delårsrapport

### Note 1. Regnskapsprinsipper

Benyttede regnskapsprinsipper og verdsettelsesmetoder for eiendeler og gjeld er de samme som for årsregnskapet for 2025. Delårsrapporten er avgitt i henhold til IAS 34.

#### IFRS 9 Finansielle instrumenter

Virkelig verdi på kortsiktig gjeld med innebygde derivater er beregnet ved å fastsette markedsverdien av langsiktige gjeld ved å kalkulere nåverdien av estimert kontantstrøm i avtaleperioden for rentebærende og ikke rentebærende del av gjelden. Differansen mellom nominell verdi og virkelig verdi reduserer gjelden i balansen og er ført som finansinntekt i resultatregnskapet.

#### IFRS 16 Leieavtaler

Konsernet har flere leieavtaler som berøres av denne standarden:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

Se note 10 hvor regnskapsmessige effekter er presentert.

### Note 2. Lån

		NOK 1000		
Overview of the book value of loans	Oversikt balanseført verdi lån	31/03/26	31/03/25	31/12/25
Bank loans to be settled with cash	Banklån som skal gjøres opp med kontanter	123 889	162 310	123 889
Bank loans to be settled with shares	Banklån som skal gjøres opp med aksjer	187 000	178 000	187 000
<b>Total Bank loans measured at fair value</b>	<b>Sum banklån målt til virkelig verdi</b>	<b>310 889</b>	<b>340 310</b>	<b>310 889</b>
Convertible shareholder loan	Konvertibelt aksjonærlån	194 123	185 123	194 123
<b>Total book value loans measured at fair value</b>	<b>Sum balanseført verdi lån målt til virkelig verdi</b>	<b>505 012</b>	<b>525 433</b>	<b>505 012</b>
Loans from Havila Finans measured at amortised cost incl accrued interests	Lån fra Havila Finans målt til amortisert kost inkl påløpte renter	499 695	499 702	499 691
<b>Total book value loans</b>	<b>Sum balanseført verdi lån</b>	<b>1 004 707</b>	<b>1 025 136</b>	<b>1 004 703</b>
Of which presented as long-term debt	Herav presentert som langsiktig gjeld	0	499 559	0
Of which presented as current liabilities	Herav presentert som kortsiktig gjeld	1 004 707	525 577	1 004 703

Balanseført verdi av bank-lånene utgjorde pr. 31.03.26 NOK 310,9 million, fordelt på en rentebærende del på NOK 123,9 million som skal gjøres opp i kontanter, og en ikke rentebærende del NOK 187 million som skal gjøres opp med aksjer. Det skal utstedes 138 599 241 aksjer som oppgjør for delen som skal gjøres opp med aksjer.

Samlet nominell verdi av bankgjelden var pr. 31.03.26 NOK 713,6 million, hvorav delen som skal gjøres opp med aksjer utgjør NOK 589,7 million og delen som skal gjøres opp med kontanter utgjør NOK 129,9 million. Bankgjelden hadde kontraktfestet forfall 30. desember 2025. Det vises til ytterligere omtale i note 3 for bakgrunn for at gjelden ikke er gjort opp.

Det konvertible aksjonærlånet med pålydende verdi NOK 54,1 million skal gjøres opp ved å utstede 144 029 603 aksjer. Lånet gjøres opp samtidig som bankgjelden som gjøres opp i aksjer. Forutsatt at både den

Assuming that both the non-interest-bearing debt to the banks and the shareholder loan are converted, 282,628,844 new shares will be issued, and the total number of shares will then amount to 557,797,719.

The company's debt to Havila Finans AS amounts to NOK 499.6 million, which matures on 30 December 2026 and is thus recognised in the balance sheet as current debt.

### Note 3. The company's financing

Financial restructuring for the Group was completed on 30. June 2020 and included in the financial statements from the second quarter of 2020. In accordance with IFRS, the restructuring agreement is incorporated by deducting the value of previous liabilities and replacing them with the value of liabilities under a new agreement.

The company's liquidity was strengthened by Havila Holding AS paying a convertible liquidity loan of NOK 100.0 million. NOK 45.9 million was converted into shares on 30. December 2024, at the same time as three banks and the owners of two bond loans chose settlement at the end of 2024. Interest-bearing debt of NOK 499.6 million was repaid through refinancing. At the same time, interest-bearing debt of NOK 522.4 million was not converted into shares in the company.

The refinancing of debt redeemed as of 31. December 2024 was carried out by raising bonds in the sister company Havila Finans AS. The company's debt to Havila Finans amounts to NOK 499.6 million, which matures on 30. December 2026 and is thus recognised in the balance sheet as current liabilities.

Three banks that finance Havila Foresight and Havila Harmony chose to extend the agreement period by one year. Interest-bearing debt for these two vessels is listed at nominal value as of 31. March 2026 and amounted to NOK 123.9 million.

Non-interest-bearing liabilities related to Havila Foresight and Havila Harmony as well as to three vessels previously sold amounted to NOK 589.7 million as of 31. March 2026. The fair value of the conversion right to shares is estimated at NOK 187 million as debt to the banks. The fair value of the conversion right related to the liquidity loan from Havila Holding AS is estimated at NOK 140 million. In total, this amounts to NOK 327 million recognised in the balance sheet as current liabilities.

Throughout the agreement period, the company will have a minimum cash position of NOK 50.0 million. The bond loan shall amount to a maximum of 60% of the market value of the vessels financed. There are no other financial covenants.

Reference is made to the stock exchange announcement of 21. January 2025, where it was informed that the lenders who extended the loan agreement claim that the refinancing used for redemption by the lenders who chose redemption as of 31. December 2024 is a breach of the restructuring agreement. Reference is also made to the stock exchange announcement of 24. March 2025, where it was informed that the company had sent a summons to the Oslo District Court alleging that there was no breach of contract. Oslo District Court heard the case from 11. to 13. November 2025. The company's judgment of 8. December 2025 was dismissed. The company believes that the judgment is incorrect and announced in a stock exchange announcement on the same day that the judgment would be appealed. The appeal was sent to Borgarting Court of Appeal on 16. January 2026. The hearing in the Court of Appeal is set to start on 29. September 2026.

Reference is also made to the stock exchange announcement of 12. December 2025, in which the company explained that on the same day, on the basis of an unenforceable judgment, the defendant banks demanded early redemption of outstanding receivables and that they at the same time announced that they would take legal action to accede to the accession

ikke rentebærende gjelden til bankene og aksjonærlånet konverteres vil det bli utstedt 282 628 844 nye aksjer og totalt antall aksjer vil da utgjøre 557 797 719.

Selskapets gjeld til Havila Finans AS utgjør NOK 499,6 million som forfaller 30. desember 2026 og er dermed balanseført som kortsiktig gjeld.

### Note 3. Selskapets finansiering

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og inntatt i regnskapet fra andre kvartal 2020. I henhold til IFRS er restruktureringsavtalen innarbeidet ved å trekke ut verdien av tidligere gjeld og erstatte den med verdi av gjeld etter ny avtale.

Selskapets likviditet ble styrket ved at Havila Holding AS innbetalte et konvertibelt likviditetslån på NOK 100,0 million. NOK 45,9 million ble konvertert til aksjer 30. desember 2024 samtidig med at tre banker og eierne i to obligasjonslån valgte oppgjør ved utgangen av 2024. Rentebærende gjeld pålydende NOK 499,6 million ble innfridd gjennom refinansiering. Samtidig ble ikke rentebærende gjeld pålydende NOK 522,4 million konvertert til aksjer i selskapet.

Refinansieringen av gjeld innløst pr. 31. desember 2024 ble gjennomført ved opptak av obligasjonslån i søsterselskapet Havila Finans AS. Selskapets gjeld til Havila Finans utgjør NOK 499,6 million som forfaller 30. desember 2026 og er dermed balanseført som kortsiktig gjeld.

Tre banker som finansierer Havila Foresight og Havila Harmony valgte å forlenge avtaleperioden med ett år. Rentebærende gjeld for disse to fartøyene er oppført til nominell verdi per 31. mars 2026 og utgjorde NOK 123,9 million.

Ikke rentebærende gjeld knyttet til Havila Foresight og Havila Harmony samt til tre fartøy som tidligere er solgt utgjorde pr. 31. mars 2026 NOK 589,7 million. Virkelig verdi av konverteringsrett til aksjer er beregnet til NOK 187 million som gjeld til bankene. Virkelig verdi av konverteringsrett knyttet til likviditetslånet fra Havila Holding AS er beregnet til NOK 140 million. Samlet utgjør dette NOK 327 million balanseført som kortsiktig gjeld.

Selskapet skal gjennom avtaleperioden ha minimum likviditetsbeholdning på NOK 50,0 million. Obligasjonslånet skal maksimalt utgjøre 60% av markedsverdien av de finansierte fartøyene. Det er ikke andre finansielle covenants.

Det vises til børsmelding av 21. januar 2025 hvor det ble informert om at långiverne som forlenget låneavtalen hevder at den gjennomførte refinansiering benyttet til innløsning av långiverne som valgte innløsning pr. 31. desember 2024, er et brudd på restruktureringsavtalen. Det vises også til børsmelding av 24. mars 2025 hvor det ble informert om at selskapet hadde sendt stevning til Oslo Tingrett med påstand om at det ikke foreligger mislighold. Oslo Tingrett behandlet saken fra 11. til 13. november 2025. Selskapet fikk ikke medhold i dommen som forelå 8. desember 2025. Selskapet mener at dommen er feil og varslet i børsmelding samme dag at dommen ville bli anket. Anke ble sendt til Borgarting lagmannsrett 16. januar 2026. Behandling i lagmannsretten er fastsatt til å starte 29. september 2026.

Det vises også til børsmelding av 12. desember 2025 hvor selskapet redegjorde for at de saksøkte bankene samme dag, med utgangspunkt i en ikke rettskraftig dom, krevde førtidig innløsning av utestående tilgodehavende og at de samtidig varslet at de vil ta rettslige skritt for tiltredelse av panterettigheter og etablering av utleggs pant. I børsmeldingen fastholdt

of liens and the establishment of attachment liens. In the stock exchange announcement, the company maintained that the banks' claims are unfounded and that the company will contest the existence of grounds for the announced legal action, and that any losses that the company may incur as a result of any unlawful dispositions and failure to convert debt into shares will be required to be covered.

In a stock exchange announcement on 1 April 2026, the company announced that it had received a request for registration of arrest in the PSV vessel Havila Herøy and certain other assets in the group. The company has disputed that there is a right to such attachment and assumes that the question will be clarified before the appeal case is heard by the Court of Appeal.

In accordance with the restructuring agreement, the company made funds available for the repayment of interest-bearing debt of NOK 123.9 million for the banks as of 30. December 2025, as well as prepared for the conversion of non-interest-bearing debt into shares in accordance with the restructuring agreement. The defendant banks did not contribute to the implementation, and settlement and conversion are not expected to take place until after a final judgment has been issued. In preparing the accounts, the company has assumed that the company will win in the Court of Appeal. Therefore, no interest has been calculated nor has interest been set aside for this debt in the accounts for the first quarter of 2026.

Provided that the company is successful, the shareholders under the restructuring agreement will be diluted as a result of the share conversion. A total of 282,628,844 new shares will then be issued and the total number of shares will then amount to 557,797,719.

#### Note 4. Share capital changes

The company's share capital is unchanged in Q1 2026.

Previously implemented capital changes are stated in previous interim reports and the annual reports.

#### Note 5. Segment reporting

Vessel segment	Fartøysegment	Freight income	Other income	Net foreign currency gain/loss	Total operating expenses	*) Operating income before depreciation	EBITDA
		Fraktinntekter	Andre inntekter	Netto valuta-gevinst/tap	Sum driftskostnader	Driftsresultat før avskrivning	Margin
PSV- platform supply vessel	Plattform forsyningsskip	48 654	99	-445	55 125	-6 817	-14 %
RRV- rescue recovery vessel	Beredskapsfartøy	8 997	374	0	11 133	-1 762	-20 %
SubSea vessel	SubSea konstruksjonsfartøy	57 848	183	-105	16 521	41 405	72 %
Management etc	Administrasjon etc	0	4 816	37	7 083	-2 230	-
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>115 499</b>	<b>5 472</b>	<b>-513</b>	<b>89 863</b>	<b>30 596</b>	

selskapet at bankenes krav er ubegrunnet og at selskapet vil bestride at det foreligger grunnlag for varslede rettslige skritt, og at eventuelle tap som selskapet måtte bli påført av eventuelle urettmessige disposisjoner og manglende konvertering av gjeld til aksjer, vil bli krevd dekket.

I børsmelding 1. april 2026 meldte selskapet om mottatt begjæring om registrering av arrest i PSV fartøyet Havila Herøy og visse andre eiendeler i konsernet. Selskapet har bestridt at det foreligger rett til slik arrest og legger til grunn at spørsmålet avklares før ankesaken behandles i lagmannsretten.

I henhold til restruktureringsavtalen stilte selskapet til rådighet midler til innfrielse av rentebærende gjeld på NOK 123,9 million for bankene pr. 30. desember 2025, samt gjorde klart for konvertering av ikke-rentebærende gjeld til aksjer i henhold til restruktureringsavtalen. De saksøkte bankene bidro ikke til gjennomføringen og oppgjør og konvertering antas først å skje etter at rettskraftig dom foreligger. Selskapet har ved utarbeidelsen av regnskapet lagt til grunn at selskapet vinner fram i lagmannsretten. Derfor er det ikke beregnet og heller ikke avsatt renter for denne gjelden i regnskapet for første kvartal 2026.

Forutsatt at selskapet får medhold blir aksjonærene i henhold til restruktureringsavtalen utvannet som følge av aksjekonvertering. Det vil da bli utstedt 282 628 844 nye aksjer og totalt antall aksjer vil da utgjøre 557 797 719.

#### Note 4. Kapitalendringer

Selskapets aksjekapital er uendret i 1. kvartal 2026.

Tidligere gjennomførte kapitalendringer fremgår av tidligere delårsrapporter og årsrapporter.

#### Note 5. Resultat pr. segment

## Note 6. Main accounting estimates

Main accounting estimates are uncertain when it comes to the valuation and period of use for the company's vessels.

### Impairment assessments

Value in use calculations are made by each vessel being defined as a cash-generating unit and thus tested separately for possible impairment. Value in use per vessel is based on the company's expected operating costs, contractual and estimated future revenues. The expected economic life is 30 years for all vessels.

In the first quarter, the company has received contracts for three PSVs that will keep the vessels on assignment through the summer. It is expected that the rates for PSVs will improve in the longer term.

The unrest as a result of the war in Iran has led to rising oil prices and uncertainty in the markets in which the company operates. The company has chosen to await developments and therefore no significant changes have been made to the estimates for future revenues in the valuation of the fleet at the end of the first quarter.

The net use value of the company's fleet is estimated at NOK 1,094.0 million as of 31/03/26, and does not result in impairment or reversal of previous impairments.

Estimated value in use is particularly sensitive to changes in exchange rates, yield requirements, day rates and utilization. If the NOK appreciated by 50 øre against the US dollar and the euro, this would have resulted in a fall in the value of use of NOK 27.8 million linked to two vessels with revenues in foreign currency. In the impairment assessment, the company has used a required rate of return of 11.48%. An increase in the required rate of return by 0.5 percentage points would have resulted in a reduction in utility value of NOK 21.4 million. A reduction in the economic life of the vessels from 30 years to 25 years would have resulted in a fall in utility value of NOK 268.4 million. In total, an appreciation of the Norwegian krone by 50 øre against the US dollar and euro, an increased required rate of return by 0.5 percentage points and a 5-year shorter economic life would have resulted in a write-down of the fleet value by NOK 298.2 million.

### Critical judgements in determining the lease term

According to IFRS 16, all leases, except for short-term leases and leases of low value, a lease liability and a corresponding right-of-use asset is recognized in the consolidated statement of financial position.

In determining the lease term, management considers all facts and circumstances that create an economic incentive to exercise an extension option, or not exercise a termination option. Extension options are only included in the lease term if the lease is reasonably certain to be extended.

Periods after a termination option are included in the lease term unless it is reasonably certain that the option will be exercised. Potential future cash outflows have not been included in the lease liability because it is not reasonable certain that the leases will be extended (or because it is reasonable certain that it will be terminated).

The assessment is reviewed if a significant event or a significant change in circumstances occurs which affects this assessment and that is within the control of the Group.

## Note 6. Viktige regnskapsestimater

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

### Nedskrivningsvurderinger

Bruksverdeberegninger foretas ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy baseres på selskapets forventede driftskostnader, kontraktsfestede og anslåtte framtidige inntekter. Forventet økonomisk levetid er 30 år for alle fartøy.

I første kvartal har selskapet fått kontrakter på tre PSVer som holder fartøyene i oppdrag ut på sommeren. Det er forventet at ratene for PSVer på noe sikt bedres.

Urolighetene som følge av krigføringen i Iran har medført stigende oljepris og usikkerhet i markedene selskapet opererer. Selskapet har valgt å avvente utviklingen og det er derfor ikke gjort vesentlige endringer i anslagene for framtidige inntekter ved verdivurderingen av flåten ved utgangen av første kvartal.

Bruksverdi for selskapets flåte er beregnet til NOK 1 094,0 million pr. 31.03.26, og resulterer ikke i nedskrivning eller reversering av tidligere nedskrivninger.

Estimert bruksverdi er særlig sensitiv til endringer i valutakurser, avkastningskrav, dagrater og utnyttelse. Dersom NOK styrket seg med 50 øre mot amerikanske dollar og euro, ville det medført fall i bruksverdi på NOK 27,8 million knyttet til to fartøy med inntekter i fremmed valuta. Selskapet har i nedskrivningsvurderingen benyttet avkastningskrav på 11,48%. Økning i avkastningskravet med 0,5 prosentpoeng ville ha medført redusert bruksverdi med NOK 21,4 million. En reduksjon i økonomisk levetid for fartøyene fra 30 år til 25 år ville medført fall i bruksverdi med NOK 268,4 million. Samlet ville styrking av norske kroner med 50 øre mot amerikanske dollar og euro, økt avkastningskrav med 0,5 prosentpoeng og 5 års kortere økonomisk levetid medført nedskrivning av flåteverdien med NOK 298,2 million.

### Kritiske vurderinger ved bestemmelse av leieperioden

I henhold til IFRS 16 blir alle leieavtaler, med unntak av kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi, innregnes en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksrett i balansen.

Ved fastsettelsen av leieperioden vurderer ledelsen alle fakta og omstendigheter som skaper et økonomisk grunnlag for utøvelse av opsjoner eller ikke. Forlengelsesmuligheter er bare inkludert i leieperioden dersom leieavtalen rimelig sikkert vil bli utvidet.

Perioder etter oppsigelsesopsjon er inkludert i leieperioden, med mindre det er rimelig sikkert at opsjonen skal utøves. Potensielle fremtidige kontantstrømmer er ikke inkludert i leieavtalen, fordi det ikke er rimelig sikkert at leieavtalen vil bli forlenget (eller fordi det er rimelig sikkert at det vil bli avsluttet).

Vurderingen gjenopptas dersom det oppstår en vesentlig endring i omstendigheter som påvirker denne vurderingen, og som ligger innenfor konsernets kontroll.

**Note 7. Key Figures**
**Note 7. Nøkkeltall**

		Q1 2026	Q1 2025	2025
Number of shares	Antall aksjer	275 168 875	275 168 875	275 168 875
Average number of shares	Gjennomsnittlig antall aksjer	275 129 875	275 129 875	275 129 875
Wighted average of total issued shares for diluted earnings	Veid gjennomsnitt antall aksjer for utvannet resultat	557 797 719	563 979 860	557 797 719
Earnings per share	Fortjeneste pr. aksje	-0,17	0,07	0,04
Diluted earnings per share	Utvannet fortjeneste pr. aksje	-0,17	0,07	0,04
Book equity per share	Bokført egenkapital pr. aksje	1,05	1,25	1,22
Operating profit before depreciation	Driftsresultat før avskrivning	30 596	81 550	298 035
Adjustments of unrealized FX gain/loss	Justering for urealisert valuta gevinst/tap	103	-42	-45
Adjusted EBITDA *	Justert EBITDA *	30 699	81 508	297 990
Operating profit exclusive gains from sale	Driftsresultat eksklusiv gevinst ved salg	30 699	81 508	297 990
EBITDA margin exclusive gains	Driftsmargin eksklusiv gevinster	25 %	47 %	46 %

\* Adjusted EBITDA is «Operating profit before depreciation» adjusted for unrealised foreign exchange gain/loss. The adjusted EBITDA indicates the cash generated part of the performance measures which again indicate the company's ability to serve instalments and interests.

See Note 3 The company's financing.

\* Justert EBITDA er «Driftsresultat før avskrivning» korrigeret for urealisert valuta-gevinst/tap. Den justerte EBITDA viser den kontantgenererende delen av resultatmålet som igjen viser selskapets evne til å betjene avdrag og renter.

Se note 3 om Selskapets finansiering.

**Note 8. Financial items**
**Note 8. Finansposter**

NOK 1000

		Q1 2026	Q1 2025	2025
Value adjustment of debt	Verdijustering lån	-1	-37 887	-249 519
Interest on bank deposits and non-current receivables	Renteinntekt bankinnskudd og langsiktige fordringer	815	795	4 023
Net realised and unrealised agio gains *	Netto realisert og urealisert agiogevinst *	717	879	0
<b>Total financial income</b>	<b>Sum finansinntekt</b>	<b>1 531</b>	<b>1 674</b>	<b>4 023</b>
Interest on lease liabilities	Rentekostnad leieforpliktelser	463	462	3 015
Net realised and unrealised agio losses*	Netto realisert og urealisert agiotap*	3 465	2 981	4 307
Other financial expenses	Andre finanskostnader	16 034	13 502	2 897
<b>Total financial expenses</b>	<b>Sum finanskostnader</b>	<b>19 962</b>	<b>16 946</b>	<b>10 220</b>
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>	<b>-18 431</b>	<b>-53 159</b>	<b>-255 716</b>
*unrealised agio gain	*urealisert agiogevinst	0	0	1 980
*unrealised agio loss	*urealisert agiotap	-147	-66	0

## Note 9. Going concern

Restructuring of the Group's debt was completed on 30 June 2020, where the Group received liquidity of NOK 100.0 million through a convertible liquidity loan from Havila Holding AS.

As of 31. December 2024, NOK 499.6 million of interest-bearing debt was refinanced. NOK 522 million of non-interest-bearing debt to the banks that chose settlement under the agreement was converted into shares at the same time as NOK 46 million of liquidity loans from Havila Holding. In total, the share capital was strengthened by NOK 297 million through the debt conversion.

As of 31 March 2026, the Group's equity amounted to NOK 289 million.

The three banks that extended the restructuring agreement claim that the refinancing represents a breach of the agreement. The company has disputed this and sued the banks with a claim for a declaration that the agreement has not been breached. The district court did not uphold this claim. The case has been appealed to the Borgarting Court of Appeal. Proceedings in the Court of Appeal are set to start on 29 September 2026.

The fair value of debt and conversion rights as well as references to relevant stock exchange announcements are set out in Note 3.

The company's free cash position amounted to NOK 168 million as of 31. March 2026. According to the loan agreements, the company shall have a minimum free cash position of NOK 50 million.

The company has, pending a final judgment, maintained the principles of GAA II as they have been practiced since the agreement was entered into. The financing of NOK 500 million that the company raised in December 2024 through Havila Finans AS matures on 30 December 2026 and is booked as current liabilities. Pursuant to IAS1.25, it should be specified that there is material uncertainty that may create significant doubts about the company's ability to continue operations. On the basis of the debt-to-equity ratio measured against the company's assets and the recommendations that the board has received from its financial advisers, the board nevertheless assumes that there are robust prospects for refinancing the debt within a short period of time and well before the maturity of the current financing.

Based on assessments and reasonable assumptions, the company believes that it can handle different outcomes of the legal dispute, and the board has therefore concluded that the conditions for going concern are present.

## Note 9. Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS.

Pr. 31. desember 2024 ble NOK 500 million av rentebærende gjeld refinansiert. NOK 522 million av ikke rentebærende gjeld til de bankene og eierne i to børsnoterte obligasjonslån som i henhold til avtalen valgte oppgjør, ble konvertert til aksjer samtidig med NOK 46 million av likviditetslån fra Havila Holding. Samlet ble aksjekapitalen styrket med NOK 297 million gjennom gjeldskonverteringen.

Konsernets egenkapital utgjorde pr. 31. mars 2026 NOK 289 million.

De tre bankene som forlenget restruktureringsavtalen, hevder at refinansieringen representerer mislighold av avtalen. Selskapet har bestridt dette og saksøkt bankene med krav om fastsettelse for at avtalen ikke er misligholdt. Tingretten gav ikke medhold i denne påstanden. Saken er anket til Borgarting lagmannsrett. Behandling i lagmannsretten er fastsatt til å starte 29. september 2026.

Virkelig verdi av gjeld og konverteringsretter samt henvisning til relevante børsmeldinger framgår av note 3.

Selskapets frie likviditetsbeholdning utgjorde NOK 168 million pr. 31. mars 2026. I henhold til låneavtaler skal selskapet minimum ha en fri likviditetsbeholdning på NOK 50 million.

Selskapet har, i påvente av rettskraftig dom, fastholdt prinsippene i GAA II slik de har vært praktisert siden avtaleinngåelsen. Finansieringen på NOK 500 million som selskapet tok opp i desember 2024 gjennom Havila Finans AS forfaller 30. desember 2026 og er bokført som kortsiktig gjeld. I henhold til IAS1.25 skal det etter dette presiseres at det er vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til å fortsette driften. Med bakgrunn i gjeldsgrad målt mot selskapets eiendeler og de anbefalinger som styret har mottatt fra sine finansielle rådgivere, legger styret likevel til grunn at det innen kort tid og i god tid før utløp av gjeldende finansiering er robuste utsikter til refinansiering av gjelden.

Basert på vurderinger og rimelige forutsetninger mener selskapet å kunne håndtere ulike utfall av rettstvisten, og styret har derfor konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.





## Note 10. Leases

Lease liabilities according to IFRS 16 is measured as the present value of the remaining lease payments, discounted using the lessee's incremental borrowing rate. The Group's weighted average incremental borrowing rate applied to the lease liabilities is 7,5 % for lease of vessel and 4,5 % for other leases. The associated right-of use assets were measured at an amount equal to the lease liability, adjusted by the amount of any prepaid or accrued lease payments relating to the lease.

For Havila Troll, a TC-agreement has been entered into with a customer who has the same duration as the bareboat leasing agreement. As the right of use is rented out for its entire lifetime, the lease agreement is classified as a financial lease agreement. This means that this right of use will be presented as a financial receivable at the time of transition. The bareboat element of the lease with customer will no longer be presented as freight income in the accounts.

Interest income related to the financial receivable is presented as other income. In the cash flow statement, the bareboat element of received rental payments is presented as cash flow from investment activity.

The chosen method for measuring impairment of the company's net receivable on investment in the lease of Havila Troll is calculated as the expected lifetime loss on the receivable.

The following lease agreements are effected by IFRS 16:

- The vessel Havila Troll
- Rental agreements for office facilities
- Leasing of company cars

### Reconciliation of lease liabilities as at 31/03/26

		NOK 1000			
		Vessels / Fartøy	Office Facilities / Kontor- lokaler	Vehicles / Biler	Total
<b>Total lease liabilities as at 01/01/26</b>	<b>Sum leieforpliktelse pr 01.01.26</b>	22 814	7 650	578	31 040
Addition new leases	Tilgang nye leieavtaler	0	0	178	178
Disposal / termination of leases	Avgang / opphør av leieavtaler	0	0	-11	-11
Adjustments as a result of changes in lease payments/extension of lease agreements	Korrigeringer som følge av endring i leiebetalinger/forlengelse av leieavtaler	0	192	-5	187
Lease payments	Leiebetalinger	-6 881	-301	-96	-7 279
Currency exchange differences	Valutadifferanser	882	0	0	882
Recognized interest expenses*	Kostnadsførte rentekostnader*	374	84	6	463
Paid interests*	Betalte renter*	-374	-84	-6	-463
<b>Total lease liabilities as at 31/03/26</b>	<b>Sum leieforpliktelse pr. 31.03.26</b>	<b>16 815</b>	<b>7 540</b>	<b>645</b>	<b>24 998</b>
* For lease of vessel 7,5% and other leases 4,5%	* For leie fartøy 7,5% og andre leieavtaler 4,5%				

## Note 10. Leieavtaler

Leieforpliktelser i henhold til IFRS 16 blir målt som nåverdien av de resterende leiebetalinger, diskontert med leietakerens marginale lånerente. Konsernets vektete gjennomsnittlige marginale lånerente på leieforpliktelsene er 7,5% for leie av skip og 4,5% for øvrige leieavtaler. Den tilknyttede bruksretten for eiendelene ble målt til et beløp tilsvarende leieforpliktelsen justert for eventuelle forskuddsbetalinger eller påløpte leiekostnader.

For Havila Troll er det inngått en TC-avtale med kunde som har samme varighet som bareboat-innleieavtalen. Da bruksretten er utleid for hele levetiden, er utleieavtalen klassifisert som en finansiell leieavtale. Dette medfører at denne bruksretten er presentert som en finansiell fordring. Bareboat-elementet i leieavtalen med kunde vil ikke lenger bli presentert som frakttinntekter i regnskapet.

Renteinntekter på den finansielle fordringen er presentert som annen inntekt. I kontantstrømoppstillingen er bareboat-elementet av mottatte leiebetalinger presentert som kontantstrøm fra investeringsaktivitet.

Valgt metode for måling av verdifall på foretakets netto fordring på investering i leie av Havila Troll er beregnet som forventet livstidstap på fordringen.

Følgende leieavtaler vil bli berørt av IFRS 16:

- Fartøyet Havila Troll
- Husleieavtaler for kontorlokaler
- Leasing av firmabiler

### Avstemming av leieforpliktelser pr. 31.03.26

Amounts recognised in the Balance Sheet

Beløp innregnet i balansen

The Balance Sheet shows the following amounts relating to leases:

Balansen viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000		
Right of use assets*	Bruksrett eiendeler*	31/03/26	31/03/25	31/12/25
Office facilities	Kontorlokaler	7 022	6 620	7 144
Vehicles	Firmabiler	633	836	556
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>7 654</b>	<b>7 455</b>	<b>7 701</b>

\*included in "Tangible fixed assets" in the balance sheet.

\*inkludert i "Varige driftsmidler" i balansen.

		NOK 1000		
Lease liabilities**	Leieforpliktelser**	31/03/26	31/03/25	31/12/25
Current	Kortsiktig	18 327	18 297	24 281
Non-Current	Langsiktig	6 670	6 466	6 759
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>24 998</b>	<b>24 763</b>	<b>31 040</b>

\*\*Current lease liabilities are included in the line item "other current liabilities" and Non-Current lease liabilities as line item "lease liabilities" in the balance sheet.

\*\* kortsiktige leieforpliktelser er inkludert i posten "annen kortsiktig gjeld og forpliktelser" og langsiktige leieforpliktelser vises i egen post "leieforpliktelser" i balansen.

		NOK 1000	
Net investment in lease***	Netto investering i leie***	Vessel / Skip	
Total net investment in lease as at 01/01/26	Sum investering i leie pr 01.01.26	22 814	
Lease payments	Leiebetalinger	-6 373	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	374	
<b>Total net investment in lease as of 31/03/26</b>	<b>Sum investering i leie pr. 31.03.26</b>	<b>16 814</b>	
Total net investment in lease as at 01/01/25	Sum investering i leie pr 01.01.25	22 814	
Lease payments	Leiebetalinger	-6 373	
Interest income sublease	Renteinntekt fremleie	374	
<b>Total net investment in lease as of 31/03/25</b>	<b>Sum investering i leie pr. 31.03.25</b>	<b>16 814</b>	

\*\*\* shown in a separate line item under financial fixed assets in the Balance Sheet.

\*\*\* vises som egen post under finansielle eiendeler i balansen.

Amounts recognised in the Statement of Profit or Loss

Beløp innregnet i resultatregnskapet

The Statement of Profit or Loss shows the following amounts relating to leases:

Resultatregnskapet viser følgende beløp relatert til leieavtaler:

		NOK 1000		
Depreciation charge of right-of-use assets	Avskrivning bruksrett eiendeler	31/03/26	31/03/25	31/12/25
Office facilities	Kontorlokaler	315	309	1 236
Vehicles	Firmabiler	88	93	372
<b>Total</b>	<b>Sum</b>	<b>403</b>	<b>402</b>	<b>1 609</b>

		NOK 1000		
		31/03/26	31/03/25	31/12/25
<b>Interest expense</b>	<b>Rentekostnader</b>	<b>463</b>	<b>462</b>	<b>1 775</b>
Expenses relating to short-term leases	Kostnader relatert til kortsiktige leieavtaler	101	20	225
<b>Sum lease expenses included in hire expenses</b>	<b>Sum leiekostnader inkludert i leiekostnader</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>225</b>
<b>Income from subleasing right of use assets</b>	<b>Inntekt fra fremleie av bruksrett</b>	<b>374</b>	<b>374</b>	<b>1 431</b>

Net cash outflow for leases in Q1 2026 was NOK 7.6 million, compared to NOK 8.7 million in Q1 2025.

Netto utgående kontantstrøm relatert til leieavtaler i 1. kvartal 2026 var NOK 7,8 million, mot NOK 8,7 million i 1. kvartal 2025.

#### The group's leasing activities and how these are accounted for

The Group's leases consist of the vessel Havila Troll, office facilities and company cars. Havila Troll has a fixed lease period until November 2026 with subsequent 3 annual options. Lease of office facilities has a rental period of 5-10 years and is automatically renewed with new 5-10 years unless the agreement is terminated within the agreed deadlines. Lease of company cars have a rental period of 3 years.

#### Variable lease payments

The Group has no variable lease payments related to the rental of equipment to vessels in Q1 2026. Variable leases that depend on external customer contracts are recognized in the income statement in the period in which they arise.

#### Extention and termination options

Extension and termination options are included in a number of property and equipment leases in the Group. These are used to maximise operational flexibility in terms of managing the assets used in the group's operations.

#### Residual value guarantees

To optimise lease costs during the contract period, the Group sometimes provides residual value guarantees in relation to equipment and company cars leases.

#### Note 11. Events after the balance sheet date

Reference is made to the stock exchange announcement dated 1 April 2026, in which the company informed of the receipt of a request for registration of arrest in the vessel "Havila Herøy" and certain other assets in the group. The application for attachment will be contested before the relevant courts, and the Group will claim compensation for any loss suffered by the Group as a result of the banks' actions.

#### Note 12. Loss on receivables

As of 31/03/26, the group has no provision for risk of losses related to customers.

#### Konsernets leieavtaler og hvordan disse blir regnskapsført

Konsernets leieavtaler består av fartøyet Havila Troll, kontorlokaler og firmabiler. Havila Troll har en fast leieperiode frem til november 2026 med påfølgende 3 årlige opsjoner. Leie av kontorlokaler har leieperiode på 5-10 år og fornyes automatisk med nye 5-10 år om ikke avtalen sies opp innen avtalte frister. Firmabiler har leieperiode på 3 år.

#### Variable leiebetalinger

Konsernet har ingen variable leiebetalinger knyttet til leie av utstyr til fartøy i 1. kvartal 2026. Variable leiekontrakter som er avhengige av eksterne kundekontrakter innregnes i resultatregnskapet i den perioden de oppstår.

#### Utvidelse og terminering av opsjoner

Utvidelse og terminering av opsjoner er inkludert i en rekke av leiekontraktene for kontorlokaler og fartøy i konsernet. Disse benyttes for å maksimere den operasjonelle fleksibiliteten når det gjelder styring av eiendelene som brukes i konsernets virksomhet.

#### Restverdier og garantier

For å optimalisere leiekostnadene i kontraktperioden benytter konsernet noen ganger restverdigarantier for leie av utstyr og firmabiler.

#### Note 11. Hendelser etter balansedagen

Det vises til børsmelding datert 1. april 2026 hvor selskapet informerte om mottatt begjæring om registrering av arrest i fartøyet «Havila Herøy» og visse andre eiendeler i konsernet. Begjæringen om arrest vil bli bestridt for de relevante domstolene, og konsernet vil kreve erstatning for ethvert tap konsernet påføres som følge av bankenes handlinger.

#### Note 12. Tap på fordringer

Konsernet har ingen avsetning for risiko for tap knyttet til kunder pr. 31.03.26.

PROFIT AND LOSS ACCOUNT	RESULTATREGNSKAP						NOK 1000	
		Note	Q1 2026	Q4 2025	Q3 2025	Q2 2025	Q1 2025	
<b>Operating income</b>	<b>Driftsinntekter</b>							
Freight income	Fraktinntekter	5, 10	115 499	135 480	149 322	165 525	166 259	
Net foreign currency gain/loss	Netto valutagevinst/tap		-513	52	-125	25	-610	
Other income	Andre inntekter	10	5 472	8 231	7 455	9 419	6 923	
<b>Total operating income</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>120 458</b>	<b>143 763</b>	<b>156 651</b>	<b>174 969</b>	<b>172 572</b>	
<b>Operating expenses</b>	<b>Driftskostnader</b>							
Crew expenses	Mannskapskostnader		-54 399	-54 607	-54 337	-54 846	-53 195	
Vessel expenses	Driftskostnader skip		-17 925	-14 992	-15 312	-16 047	-20 061	
Hire expenses	Leiekostnader		-101	-102	-69	-35	-20	
Other operating expenses	Andre driftskostnader		-17 438	-21 360	-14 430	-12 761	-17 746	
<b>Total operating expenses</b>	<b>Sum driftskostnader</b>	5	<b>-89 863</b>	<b>-91 061</b>	<b>-84 149</b>	<b>-83 689</b>	<b>-91 022</b>	
<b>Operating income before depreciation</b>	<b>Driftsresultat før avskrivning</b>		<b>30 596</b>	<b>52 702</b>	<b>72 503</b>	<b>91 280</b>	<b>81 550</b>	
Depreciation	Avskrivninger	10	-60 271	-51 680	-50 048	-50 087	-44 957	
Reversal of Impairment charge	Reversering av nedskrivning	6	0	0	0	0	32 000	
<b>Operating result</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>-29 676</b>	<b>1 023</b>	<b>22 455</b>	<b>41 193</b>	<b>68 593</b>	
<b>Financial items</b>	<b>Finansposter</b>							
Value adjustment restructuring of debt	Verdijustering lån restrukturering		-1	-1 199	38 681	-22 286	-37 887	
Financial income	Finansinntekter	8	1 531	2 100	3 239	3 423	1 674	
Financial expenses	Finanskostnader	8, 10	-19 962	-28 535	-55 782	-16 251	-16 946	
<b>Net financial items</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-18 431</b>	<b>-27 633</b>	<b>-13 863</b>	<b>-35 113</b>	<b>-53 159</b>	
Result from joint venture companies	Andel resultat felleskontrollert selskap		700	390	388	2 600	3 387	
<b>Profit / (Loss) before tax</b>	<b>Resultat før skatt</b>		<b>-47 407</b>	<b>-26 221</b>	<b>8 981</b>	<b>8 680</b>	<b>18 822</b>	
Taxes	Skattekostnad		-32	-99	-33	-29	-72	
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>-47 439</b>	<b>-26 320</b>	<b>8 947</b>	<b>8 651</b>	<b>18 749</b>	
<b>PROFIT / (LOSS) DISTRIBUTED BY:</b>	<b>RESULTAT TILORDNES:</b>							
Controlling interest	Eier av morforetaket		-47 439	-26 320	8 947	8 651	18 749	
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>-47 439</b>	<b>-26 320</b>	<b>8 947</b>	<b>8 651</b>	<b>18 749</b>	
Earnings per share	Resultat pr. aksje	7	0,13	0,03	0,10	0,07	0,07	
Diluted earnings per share *	Utvannet resultat pr. aksje *	7	-0,17	-0,10	-0,05	0,03	0,07	
<b>Comprehensive income</b>	<b>Utvidet resultat</b>							
<b>Profit / (Loss)</b>	<b>Resultat</b>		<b>-47 439</b>	<b>-26 320</b>	<b>8 947</b>	<b>8 651</b>	<b>18 749</b>	
Exchange differences on translation of foreign operations, will be reclassified to profit and loss.	Valutakurseffekt ved omregning av utenlandsk virksomhet, blir reklassifisert over resultat.		-14	-7	12	2	-7	
<b>Total comprehensive income</b>	<b>Totalresultat</b>		<b>-47 453</b>	<b>-26 326</b>	<b>8 959</b>	<b>8 653</b>	<b>18 743</b>	
Total profit distributed by:	Totalresultat tilordnes:							
<b>Controlling interest</b>	<b>Eier av morforetaket</b>		<b>-47 453</b>	<b>-26 326</b>	<b>8 959</b>	<b>8 653</b>	<b>18 743</b>	
<b>Total</b>	<b>Sum</b>		<b>-47 453</b>	<b>-26 326</b>	<b>8 959</b>	<b>8 653</b>	<b>18 743</b>	

\* Diluted earnings per share calculated excl. gain on sale of fixed assets and value adjustment debt.

\* Utvannet fortjeneste pr. aksje beregnet ekskl. gevinst ved salg anleggsmidler og verdijustering lån.

BALANCE SHEET	BALANSE		Note	31/03/26	31/12/25	30/09/25	30/06/25	NOK 1000
								31/03/25
<b>ASSETS</b>	<b>EIENDELER</b>							
<b>Tangible fixed assets</b>	<b>Varige driftsmidler</b>							
Vessels	Fartøy	6	1 096 830	1 125 410	1 173 050	1 180 930	1 186 410	
Buildings, movables and fixtures	Bygninger, driftsløsøre og inventar		741	781	822	862	903	
Right-of-use assets	Bruksrett eiendeler	10	7 654	7 701	8 104	7 054	7 455	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 105 225</b>	<b>1 133 892</b>	<b>1 181 975</b>	<b>1 188 846</b>	<b>1 194 768</b>	
<b>Financial fixed assets</b>	<b>Finansielle eiendeler</b>							
Investment in joint venture company	Investering i felleskontrollert virksomhet		25 008	24 308	23 918	23 530	20 930	
Shares	Aksjer		100	100	100	100	100	
Net investment in lease	Netto investering i leie	10	16 814	22 814	28 843	10 641	16 814	
Long term receivables	Langsiktige fordringer		100	268	631	4 754	5 511	
<b>Total financial fixed assets</b>	<b>Sum finansielle eiendeler</b>		<b>42 022</b>	<b>47 490</b>	<b>53 492</b>	<b>39 025</b>	<b>43 355</b>	
<b>Total fixed assets</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 147 247</b>	<b>1 181 382</b>	<b>1 235 467</b>	<b>1 227 870</b>	<b>1 238 123</b>	
<b>Current assets</b>	<b>Omløpsmidler</b>							
Fuel and other stocks	Bunkers og annet lager		2 684	3 613	1 707	1 591	1 754	
Trade and other receivables	Kundefordringer og andre fordringer	12	146 008	96 938	150 520	159 367	122 987	
Bank deposit	Bankinnskudd	2	168 425	217 962	149 704	155 141	170 909	
<b>Total current assets</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>317 117</b>	<b>318 513</b>	<b>301 931</b>	<b>316 099</b>	<b>295 650</b>	
<b>Total assets</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 464 364</b>	<b>1 499 895</b>	<b>1 537 398</b>	<b>1 543 970</b>	<b>1 533 773</b>	



BALANCE SHEET	BALANSE						NOK 1000
		Note	31/03/26	31/12/25	30/09/25	30/06/25	31/03/25
<b>Equity</b>	<b>Egenkapital</b>						
<b>Paid in equity</b>	<b>Innskutt egenkapital</b>						
Share capital	Aksjekapital	4	68 792	68 792	68 792	68 792	68 792
Share premium	Overkurs		877 590	877 590	1 167 090	1 167 090	1 167 090
<b>Total paid-in-equity</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>946 382</b>	<b>946 382</b>	<b>1 235 882</b>	<b>1 235 882</b>	<b>1 235 882</b>
<b>Retained earnings</b>	<b>Opptjent egenkapital</b>						
Uncovered loss	Udekket tap		-657 254	-609 801	-872 967	-881 925	-890 578
<b>Total retained earnings</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-657 254</b>	<b>-609 801</b>	<b>-872 967</b>	<b>-881 925</b>	<b>-890 578</b>
<b>Total equity</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>289 128</b>	<b>336 581</b>	<b>362 916</b>	<b>353 957</b>	<b>345 304</b>
<b>Liabilities</b>	<b>Gjeld</b>						
<b>Provision for liabilities</b>	<b>Avsetning for forpliktelser</b>						
Deferred tax	Utsatt skatt		5 853	5 853	7 316	7 316	7 316
<b>Total provisions for liabilities</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>5 853</b>	<b>5 853</b>	<b>7 316</b>	<b>7 316</b>	<b>7 316</b>
<b>Other non-current liabilities</b>	<b>Annen langsiktig gjeld</b>						
Borrowings	Lån	2, 3	0	0	499 559	499 559	499 559
Lease liabilities	Leieforpliktelser	10	6 670	6 759	11 411	6 169	6 466
Other non-current liabilities	Annen langsiktig gjeld		33 197	33 197	33 197	33 197	33 197
<b>Total other non-current liabilities</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>39 868</b>	<b>39 957</b>	<b>544 167</b>	<b>538 926</b>	<b>539 222</b>
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>45 721</b>	<b>45 810</b>	<b>551 483</b>	<b>546 242</b>	<b>546 539</b>
<b>Current liabilities</b>	<b>Kortsiktig gjeld</b>						
Trade payable	Leverandørgjeld		43 536	33 044	36 129	41 422	41 680
Tax payable	Betalbar skatt		786	1 508	104	71	979
Current liabilities of long term debt	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	2	1 004 707	1 004 703	516 224	530 139	525 577
Other current liabilities	Annen kortsiktig gjeld og forpliktelser		80 487	78 249	70 542	72 140	73 694
<b>Total current liabilities</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 129 515</b>	<b>1 117 504</b>	<b>622 999</b>	<b>643 771</b>	<b>641 930</b>
<b>Total liabilities</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>1 175 236</b>	<b>1 163 314</b>	<b>1 174 482</b>	<b>1 190 013</b>	<b>1 188 468</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 464 364</b>	<b>1 499 895</b>	<b>1 537 398</b>	<b>1 543 970</b>	<b>1 533 773</b>

## Shares and shareholders

Market value of the company per 31/03/26 was NOK 368,7 million based on a share price of NOK 1,34. 4 766 shareholder owns the company, whereof 202 shareholders from outside Norway. Havila Holding AS owns 50,96 % of the company. The company has no own shares.

The share capital amounts to NOK 68,8 million, comprising 275 168 875 shares at par value NOK 0,25. Havila Shipping ASA has one class of shares, where each share gives one vote at the company's general meeting.

## Aksjer og aksjonærer

Selskapets markedsverdi var NOK 368,7 million pr. 31.03.26 basert på en aksjekurs på NOK 1,34. 4 766 aksjonærer eier selskapet hvorav 202 med adresse utenfor Norge. Havila Holding AS eier 50,96 % av selskapet. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Aksjekapital er NOK 68,8 million fordelt på 275 168 875 aksjer pålydende NOK 0,25. Havila Shipping ASA har en aksjeklasse, der hver aksje gir en stemme på selskapets generalforsamling.

## 20 largest shareholders

Shareholder/Aksjonær	Country/Land	Shares/Aksjer	Interest/Andel
HAVILA HOLDING AS	NOR	140 227 951	50,96 %
EKSPORTFINANSIERING NORGE	NOR	29 561 997	10,74 %
SPAREBANK 1 SMN	NOR	25 098 138	9,12 %
ISLANDSBANKI HF, OWN ACCOUNT	ISL	19 130 433	6,95 %
MP PENSJON PK	NOR	7 841 492	2,85 %
BNP PARIBAS	FRA	5 110 215	1,86 %
BOREA HØYRENTE SPESIALFOND	NOR	4 257 035	1,55 %
STIG FORBREGD	NOR	2 700 000	0,98 %
NORDLAKS HOLDING AS	NOR	2 242 145	0,81 %
VPF FONDSFINANS HIGH YIELD	NOR	1 996 765	0,73 %
VPF ODIN NORDISK KREDITT	NOR	1 376 104	0,50 %
BJARTE BRØNMO	NOR	1 318 139	0,48 %
MORTEN SKAGE	NOR	1 216 633	0,44 %
DUNVOLD INVEST AS	NOR	999 674	0,36 %
INTERACTIVE BROKERS LLC	NOR	696 062	0,25 %
AWC AS	USA	671 879	0,24 %
FLU AS	NOR	600 000	0,22 %
CLEARSTREAM BANKING S.A.	LUX	556 422	0,20 %
HEN KIM MA	NOR	530 000	0,19 %
ERILLO AS	NOR	500 000	0,18 %
PER MORTEN ERIKSEN	NOR	500 000	0,18 %
<b>20 LARGEST/20 STØRSTE</b>		<b>247 131 084</b>	<b>89,80 %</b>
OTHER/ØVRIG		28 037 791	10,20 %
<b>TOTAL NUMBER OF SHARES/ ANTALL I AKSJER TOTALT</b>		<b>275 168 875</b>	<b>100,00 %</b>

## 20 største aksjonærer

**FLEET AND CONTRACT STATUS / FLÅTEOVERSIKT OG KONTRAKTSDEKNING**

	Building year	Design	Charterer	2026	2027-	Options
<b>PSV</b>						
Havila Foresight	2008	MT 6010 MKII	Equinor	Firm to January 2027		1x1 year
Havila Herøy	2009	Havyard 832	TotalEnergies	Firm to July 2026		
Havila Fanø	2010	Havyard 832	Heerema	Firm to September 2026		65 days
Havila Borg	2009	Havyard 832	Peterson	Firm to November 2026		up to 2 years
Havila Clipper	2011	Havyard 832	Equinor	Firm to July 2026		Day by day to 20 days
Havila Charisma	2012	Havyard 833 L	Equinor	Firm to December 2026		2x1 year
<b>RRV</b>						
Havila Troll	2003	UT 527	Equinor	Firm to November 2026		3x1 year
<b>SUBSEA</b>						
Havila Harmony	2005/2007	MT 6010	OceanPact	Firm to December 2026		2x1 year
Havila Subsea	2011	Havyard 855	Reach	Firm to January 2028		2x1 year

Retur:

**HAVILA SHIPPING ASA**

P.O. Box 215, N-6099 Fosnavåg

Tel.: +47 70 08 09 00

Fax.: +47 70 08 09 01

